

TOKI MONTHLY REPORT

VOL.8

2021年7月号

TOKIニュース

2021年7月2日

日本経済新聞 電子版にて

弊社に出資してくださいました『日本ハイドロシステム工業株式会社』さまの記事が掲載されました。

日本ハイドロシステム工業株式会社は次世代自動車の開発に貢献し続けている東京アールアンドデーグループで、小型軽量高圧配管システムや特殊ホースの開発、製造、販売をされている会社です。

F1などモータースポーツで培った高性能軽量化技術を航空業界でもご活躍されることを期待されています。

[日本ハイドロシステム工業 トキエアに出資: 日本経済新聞 \(nikkei.com\)](https://www.nikkei.com)



6月～7月の活動

臨時株主総会の開催のほか、『トキエア』を広く知って頂くため宣伝活動に注力いたしました。

- ・6月24日 臨時株主総会
(新株主様 C種5社(名) / B種11社(名))
- ・6月28日-29日 システム構築勉強会
就航に合わせた管理システムを
現在構築中です。
- ・7月8日 佐渡市での事業説明
(右写真・佐渡市長同席)



現在県内メディアを中心に各種取材依頼等のお問い合わせを多数いただいております。

当社は取材依頼は基本お受けしますので、もしご紹介いただける媒体社様等ございましたら是非ご紹介ください。

採用

7月、トキエアに新たに5名が入社いたしました。

CFO	1名	
事業推進室	1名	
オペレーション室	7名	
整備室	8名	TTL 17名になります。

当社の財務状況

トキエアの第1期の決算を6/24の定時総会にて株主様よりご承認を頂き、6/30付で税務申告を行いました。

5月にリース契約に締結に向けた2回目の補償金の支払を行っております。

(33,855,840JPY = 306,000 USD (FX: 110.64 JPY / USD) 1か月分リース料 × 2機分)



業界ニュース



広島空港（三原市本郷町）で1日、滑走路や旅客ターミナルの運営が完全に民営化されました。新型コロナウイルスの影響で国際線の全路線が運休するなど厳しい状況下でのスタートですが、国から運営委託された「広島国際空港株式会社」は「来年度以降に従来の便数に戻し、さらに増加を目指す」との目標を掲げています。民営化は2013年に施行された民活空港運営法に基づいて国が進め、国内では高松、福岡空港などで実施。効率のよい経営やサービス向上が期待されています。

